

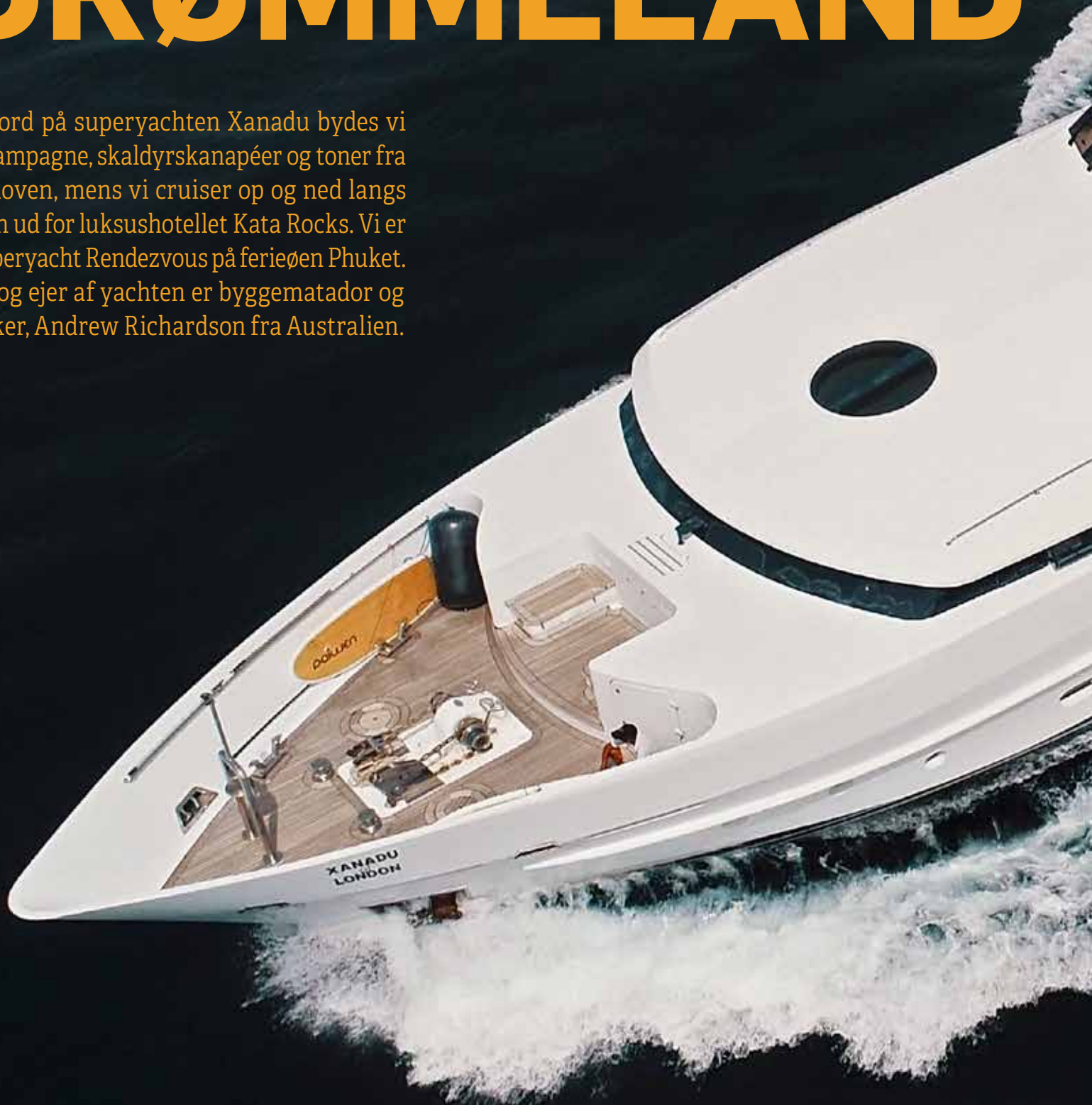
TEKST FLEMMING THOMSEN

FOTO NORTHROP AND JOHNSON, KRSR, REE MEDIA

EN DAG I DRØMMELAND

Superyacht rendezvous i Sydøstasien

Om bord på superyachten Xanadu bydes vi på champagne, skaldyrskanapéer og toner fra Beethoven, mens vi cruiser op og ned langs kysten ud for luksushotellet Kata Rocks. Vi er til Superyacht Rendezvous på ferieøen Phuket. Vært og ejer af yachten er byggematador og musiker, Andrew Richardson fra Australien.





Salonen er fornemt indrettet med bløde sofaer, guldindrammede spejle og kunstværker. Der er dækket op på bordet med delikatesser, og en russisk pianist er i færd med at udføre Beethovens Rondo i C-dur. Gæsterne mødes af de liflige toner, mens de tager deres sko af og bydes på en velkomstdrink.

Vi er netop ankommet med mæglerfirmaets tender, en Farr 38, der med to gange 350 hk Yamaha på bagsmækken fik sat mit hår op i en ny frisure. Det er stille vejr. Over os er himlen farvet grå af skyer, og under os har havet næsten uden krusninger.

Med et glas champagne i hånden inspicerer jeg mine nye omgivelser. Fra salonen kan man bevæge sig op af en trappe til styrehuset og videre ud på soldækket. Der er en herlig udsigt her fra toppen af den 34 meter lange Moonen.

Jeg hilser på den australske kaptajn, Mark Wilkinson. Han er 45 år, ungarl og tidligere fisker. Han har fundet sit drømmejob, fortæller han. Da han lidt efter sætter superyachten i fremad-gear, mærker kun de færreste gæster, at vi begynder at sejle. "Xanadu of London" glider gennem vandet uden modstand og cruiser op langs kysten ud for luksushotellet Kata Rocks på ferieøen Phuket. Lidt efter dukker ejeren, Andrew Richardson, og hans hustru Lauren op på soldækket. "Xanadu" er en ny erhvervelse for den 66-årige australske ejendomsudvikler og musiker. Han har købt den for kun seks uger siden.



Det er en smuk og vindstille dag, da vi sejler ud til Xanadu. Vi skal cruise i et par timer og får brunch om bord.

Den 34 meter Moonen blev renoveret i 2014 og modtog sit 20-årige ABS-certifikat.

"Vi er begge to marinaejere," fortæller Andrew Richardson t.h. her med kollegaen Trenton Gay. Richardson's marina er "Empire Marina Bobbin Head", som ligger nord for Sydney med plads til 200 både.

Lauren Richardson på soldækket. Heroppe er en styreplads samt en bar med køkken- og barbecue faciliteter, to sofaarrangementer og solstole.

"Jeg valgte denne yacht, fordi det er en Moonen. Det er hollandsk kvalitet, det ypperste, og jeg har ventet på, at en klassisk yacht som denne kom på markedet."

Andrew Richardson har spillet på flere strenge i sin karriere: Allerede som 19-årig gik han ind på ejendomsmarkedet. Hans firma "AJ Richardson's Property" vandt licitationer til at bygge indkøbscentre, hoteller og ejendomskomplekser, og hans interesse for musik fik ham til at åbne en musikcafé og et professionelt lydstudie.

"I ni år spillede vi hver lørdag på en natklub. Når weekenden var slut, trak jeg igen i jakkesæt og slips og gik til forretningsmøder," fortæller Andrew Richardson, der har studeret økonomi på University of New England og gået på Musicians Institute i Hollywood.

Firmaet voksede og havde på sit højdepunkt 500 ansatte. Snart investerede han også i luksuslejligheder i Sydney og byggede en marina med plads til 200 både, som ligger nord for Sydney i natursmukke omgivelser. Marinaen hedder "Empire Marina Bobbin Head".

I dag bor Andrew og Lauren Richardson ved Bondi Beach i Sydney. Andrew er delvist gået på pension og lader andre om at styre sine forretninger, lige som kaptajn Wilkinson, nu med sikker hånd styrer Xanadu for byggematadoren.

I de kommende uger er det planen at cruise rundt og udforske Andamanerhavet, hvor der er hundredvis af palmeøer, hvor man kan smide anker og ligge for svaj. Hele det sydlige Thailand og langs vestkysten af Myanmar er som Bountyland med scenariske klipper, palmestrande og tropisk klima.

BRÆNDSTOF

Eksempel: Sejler man 10 knob (300 RPM) i 24 timer, så forbruges ca. 2400 liter brændstof på at sejle 240 sømil. På en tank (33.000 liter) kan man ved 10 knob sejle i 13 døgn. En to timers cruise vil forbruge ca. 200 liter brændstof.



FAKTA OM SUPERYACHTS

Der er ingen fast definition på, hvad en superyacht er. Som regel bruger man benævnelsen for motoryachts over 24,38 m (80 fod), og 30 m for sejlyachts. Der findes flere end 10.000 superyachts i verden, og der bliver bygget ca. 200 nye hvert år ifølge Yachting Pages Media Group. Nye ordrer på de største custom-byggede superyachts går ofte til værfterne Lürssen i Tyskland, Oceano og Feadship i Holland. Kendte serieproducerede mærker er Sunseeker, Azimut, Sanlorenzo, Benetti, Westport Yachts m.fl. De italienske yachtdesignere er førende i verden, når det gælder designet.

Har I planlagt nogle langture, I kan jo f.eks. sejle til dit hjemland Australien?

"Yachtens rækkevidde er 3000 sømil, så vi kan snildt sejle til Australien, og sådan set hele Jorden rundt. Kom, du skal se motorrummet," siger Andrew Richardson.

Fra bagbordssiden kan man gå under dækket, hvor vi passerer et bryggers med vaskemaskiner og tørretumbler og over for en komplet sauna, der sikkert vil være populær på langture i de mere kølige egne af verden.

Bag en tung, lydtdæt dør på nederste dæk ligger to Caterpillar 3412C DITA på tilsammen 1270 hk, som driver skibet fremad.

Designet af Neubelt

Tilbage i styrehuset. "Alt skal renoveres her," fortæller Andrew Richardson, som til dette arbejde vil hyre den prisbelønnede yachtdesigner og skibarkitekt, tyskeren Frank Neubelt, der i 1997 tegnede Xanadu for det hollandske yachtværft Moonen.

Værftet byggede deres første motorsejlere i 1963, og i 1981 begyndte man at bygge under navnet Moonen, som siden har været synonym i yachtkredse for gedigent håndværk med speciale i yachter på 25-50 meter.

Frank Neubelts vej til at blive verdenskendt yachtdesigner gik via X-Yachts, hvor Niels Jeppesen tilbød ham et deltidsjob, endnu mens Neubelt studerede.

Det gav Frank Neubelt håb om, at han kunne blive designer på X-Yachts. Ifølge Superyacht Times spurgte Neubelt i 1989 Niels Jeppesen om han kunne blive hos den danske yachtproducent. Svaret var nej.

"Niels forklarede mig, at jeg ville blive frustreret ved at blive. Han troede på, at jeg havde talent, og han var villig til at hjælpe mig med at komme videre," fortæller Frank Neubelt til Superyacht Times.

Et år senere blev Frank Neubelt introduceret af Niels Jeppesen til en skandinavisk kunde, som ønskede en custom-

Kaptajn Mark Wilkinson styrer med let hånd, mens den hollandsk byggede M/Y Xanadu på 34 meter skærer sig stilfærdigt gennem vandet. Det er helt vindstille, og dagens race i Kings Cup Phuket er afløst på grund af manglende vind.

En dag i drømmeland med god tid til fornøjelser på havet. Xanadus topfart er 14 knob.

Salonen i 7,35 meters bredde byder på god plads og har airconditionlæg.



bygget 50 fod yacht. Neubelt grundlagde Newcruise Studios og i begyndelsen af 90'erne skabte han sin første Moonen, der nogle år senere resulterede i bestillingen af Xanadu på 34 meter.

Mens Moonen Shipyards BV har stået for byggearbejdet; skroget er i stål og overbygningen i aluminium, så har Newcruise stået for de arkitektoniske streger, det udvendige design og interiøret, hvor vægge er beklædt i højglanspoleret træ og artefakter er nøje udvalgt.

Nu er der igen bud efter manden, der skabte skibet, for Andrew Richardson har brug for et arbejdsbord i styrehuset, nyt teakdæk og alle instrumenter til navigation, styring, alarmer og overvågning skal udskiftes til det seneste state-of-the-art teknologi.

Har man først givet omkring tre mio. dollars

for en superyacht, så skal der ikke spares på det funktionelle område. I øvrigt er "spare" nok ikke det ord, som kommer først i superyacht-ordbogen.

Som tommelfingerregel koster en superyacht ca. 10 % af købsprisen hvert år alene i vedligeholdelse og service. Og det tager Northrop and Johnson sig gerne af. De er et af de største og mest veletablerede yachtmægler-firmaer i Thailand, og salgsagent Jim Poulsen formidlede salget af Xanadu til den australske ejendomsudvikler.

"Xanadu er dens oprindelige navn. Den sejlede under navnet Azul A i en årrække, og det hed den også, da vi formidlede salget. Nu har den fået sit oprindelige navn tilbage. Det er en klassisk båd; en havets Aston Martin," siger Jim Poulsen.

Xanadu har plads til otte gæster i fire kahytter, dertil kommer fire kahytter til seks besætnings-

Master Bedroom ligger længst fremme på hoveddækket.

Ved ni knob kan Xanadu cruise 3000 sømil på en tank (33.000 liter). Den er indregistreret i England og skal derfor forlade thailandske farvande hvert halve år.

Motorrummet med de to gange 635 hk Caterpillar 3412C DITA, der begge har gået 6000 timer. Generatorerne er Northernlights: 65 kW.

Saunaen – et ekstra pift til luksuslivet om bord.

Galley'et er stort og funktionelt.



Gangen, der fører fra Master Bedroom og ud til salonen.

Superyachten Xanadu cruiser i Andamanerhavet ud for ferieøen Phuket. Der er flere hundrede palmeøer i området, hvor man kan ankre op ved deres strande.

KATA ROCKS SUPERYACHT RENDEZVOUS (KRSR)

Rendezvous'et er en årlig tilbagevendende begivenhed arrangeret af Infinite Luxury/Kata Rocks i samarbejde med partnere, brands og sponsorer fra yachtbranchen. Eventen løber over en forlænget weekend, hvor ejere af superyachts møder repræsentanter for de ledende mærker, medier og førende agenter inden for yachtbranchen og andre luksuriøse livsstilprodukter. Statistisk besøger kun 10 % af verdens superyachtflåde farvandet i Sydøstasien. Det vil arrangørerne gerne være med til at ændre.

medlemmer, som typisk vil være kaptajnen, en tekniker, en steward, en kok, en dæksdreng og en stuepige.

I salonen er der under spisebordet monteret røde knapper, så man ved et let tryk kan tilkalde besætningen.

Musik på havet

Efter to timer drejer vi ind mod hotel Kata Rocks, som har arrangeret superyacht rendezvous'et i samarbejde med bl.a. Northrop and Johnson og en række mediepartnere og sponsorer.

Desværre er det ikke sådan, at man kan skrive sig på en liste til næste tur. Men mon ikke Richardson snart skal have hele familien om bord? Han har fire voksne børn, hvoraf tre er uddannede yogainstruktører, og det matcher jo fint med at

være på ferie i det buddhistiske Thailand. Lauren Richardson har desuden et ønske om at lære landets kultur og sprog bedre at kende, så Xanadu bliver formodentlig liggende ved Phuket en god tid.

Fra yachtsens agterdæk kan man søsætte jetski og joller med en kran, der kan tage to tons. Man kan også smide en snøre i vandet, for der er masser af fiskestænger om bord.

"Jeg skal snart have mine musikvenner med om bord, så vi kan sidde og indøve nye sange ude på havet, hvor vi ikke forstyrres nogen," siger Andrew Richardson.

Han spiller guitar, bas og synger i bandet The Spin Drifters, som spiller western-swing, blues, jazz og pop. Så næste gang, der er levende musik på Xanadu, så bliver det Andrews band, der får den ellers stabile yacht til at gynges.

M/Y XANADU

Byggeår	1997
Længde	34,00 m
Bredde	7,35 m
Dybgang	2,15 m
Deplacement	210 t
Caterpillar 635 hk	.2 stk.
Fart	.13 kn
Cruise	.12 kn
Rækkevidde ved 9 knob	3000 sm
Kahytter	.4 stk.
Besætningskahytter	.4 stk.
Vandtank	12.000 l
Tender: 4.8 Novurania RIB	.60 hk
Fly Bridge Davit kran	2200 kg

Design F. Neubelt/Newcruise
 Moonen Shipyards BV